

215
1809 – 2024



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

АГЛОМЕРАЦИОННАЯ ПАССАЖИРСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

БЛУДЯН Н.О.

ДОКТОР ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОР, НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ ОАО «НИИАТ»

Дата заседания





Транспортная стратегия Российской Федерации

Приоритет безопасности над сервисными параметрами

1. Цифровая безопасность пассажиров и пешеходов при организации перевозок (пользовательские соглашения, мобильные приложения...).
2. Конституционные гражданские права и свобода (персональные данные, динамическое тарифообразование...)

Система организации, регулирования и управления

1. Мультиmodalность;
2. Экстерриториальность.



Основные задачи

1. Разработка общей концепции агломерационного транспорта в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система».
2. Нормативное правовое регулирование агломерационных транспортных систем.
3. Разработка государственных стандартов по защите конституционных прав и безопасности граждан при цифровой трансформации агломерационной пассажирской мобильности.
4. Структурно-организационное обеспечение контроля реализации проектов агломерационного цифрового мультимодального транспорта.



Агломерационная пассажирская мобильность

Цель:

Учредить «Единый Центр компетенций агломерационного пассажирского транспорта»

Задачи:

1. Включить в Национальный проект «Эффективная транспортная система» раздел «Мультимодальная цифровая пассажирская мобильность».
2. Создать при Министерстве транспорта Российской Федерации «Координационный совет по мультимодальной пассажирской мобильности».
3. Предусмотреть выполнение в рамках нацпроекта «Эффективная транспортная система» комплексных НИОКР и проектов нормативных правовых актов мультимодальной пассажирской мобильности.



Цифровизация агломерационной пассажирской мобильности

Цель:

Учредить «Независимый ЦЕНТР компетенций по испытаниям и экспертизе программных продуктов, программно-аппаратных комплексов, цифровых сервисов в сфере пассажирской мобильности на соответствие безопасности граждан»

Задачи:

1. Введение на государственном уровне системы обязательной сертификации программно-аппаратных комплексов цифровых сервисов и программных продуктов в сфере пассажирской мобильности на соответствие требованиям безопасности граждан.
2. Предусмотреть в рамках федерального проекта «Цифровая трансформация транспортной отрасли» Национального проекта «Эффективная транспортная система» выполнение НИОКР и разработку государственных стандартов по безопасности конституционных прав и защите граждан на пассажирском транспорте.
3. Создать в Отраслевом Комитете «Транспорт» при Министерстве транспорта РФ «Индустриальный Центр Компетенций (ИЦК)» «Агломерационная пассажирская мобильность». Возможно образование самостоятельного направления в составе ИЦК «Железнодорожный транспорт и логистика».