

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель руководителя Департамента
транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры города
Москвы

Д.В. Пронин

« ____ » _____ 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Советник заместителя Мэра Москвы в
Правительстве Москвы, руководителя
Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры
города Москвы

С.А. Цветкова

« ____ » _____ 2021 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель
ГКУ «Организатор перевозок»

В.Н. Султанов

« ____ » _____ 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор Ассоциации

«Транспортная ассоциация
Московской агломерации»

Н.О. Блудян

« ____ » _____ 2021 г.

**Регламент
осуществления ГКУ «Организатор перевозок» проверки работы
коммерческих перевозчиков по организации и проведению
предрейсового контроля технического, санитарного состояния и
оборудования транспортных средств, проведению предрейсовых и
послереисовых медицинских осмотров водителей, содержанию
территории автопарков, устранению выявленных нарушений**

Москва 2021

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент устанавливает порядок действий работников ГКУ «Организатор перевозок» при осуществлении проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений.

1.2. Настоящий Регламент разработан в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, законодательством города Москвы и направлен на обеспечение соблюдения порядка организации проведения коммерческими перевозчиками предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений.

1.3. Требования, установленные настоящим Регламентом, подлежат обязательному выполнению работниками ГКУ «Организатор перевозок» и коммерческими перевозчиками при осуществлении ГКУ «Организатор перевозок» проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений.

2. Основные понятия и сокращения, применяемые для настоящего Регламента

2.1. Акт – акт проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений по форме, установленной в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Регламенту.

2.2. Государственный контракт – Государственные контракты на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам и Государственные контракты на оказание услуг по обеспечению транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении.

2.3. Отчет – отчет о результатах проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений в соответствии с Приложением № 4 к настоящему Регламенту.

2.4. Работник – работник ГКУ «Организатор перевозок».

2.5. Регламент – Регламент осуществления ГКУ «Организатор перевозок» проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений.

2.6. Т/С – маршрутное транспортное средство, используемое коммерческими перевозчиками для осуществления перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Москве.

2.7. Рецидивное нарушение – нарушение, не устраненное в сроки, установленные настоящим Регламентом.

3. Нормативные правовые акты, регулирующие исполнение Регламента

3.1. При осуществлении проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования Т/С, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений, работник руководствуется требованиями следующих законодательных и нормативных актов:

3.1.1. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

3.1.2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

3.1.3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

3.1.4. Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

3.1.5. Федеральный закон от 23.02.2013 № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака»;

3.1.6. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

3.1.7. Федеральный закон от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе»;

3.1.8. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

3.1.9. Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

3.1.10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

3.1.11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

3.1.12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

3.1.13. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;

3.1.14. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 12.05.2014 № 214н «Об утверждении требований к знаку о запрете курения и к порядку его размещения»;

3.1.15. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послерейсовых, послерейсовых медицинских осмотров»;

3.1.16. Распоряжение Правительства Москвы от 17.05.2011 № 397-РП «О Государственном казенном учреждении города Москвы «Организатор перевозок».

3.1.17. ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

4. Обязанности работника при осуществлении проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования Т/С, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений

4.1. При осуществлении проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования Т/С, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений работник обязан быть в форменной одежде и иметь при себе:

- служебное удостоверение;
- служебное мобильное устройство с возможностью определения места положения во время фотофиксации;
- видеорегистратор;
- акты по форме, установленной Приложением № 1 к Регламенту.

5. Порядок осуществления проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования Т/С, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений

5.1. В рамках проверки работы коммерческих перевозчиков работник обязан проверить организацию работы контролера технического состояния Т/С по проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования Т/С.

5.1.1. Для осуществления проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования Т/С, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений работник обязан провести осмотр Т/С, подготовленных непосредственно к выпуску на линию. Проверка каждого Т/С не должна превышать 1,5 (полторы) минуты, и не должна приводить к срыву плана выпуска Т/С на линию. В случае когда в Т/С выявлено несколько нарушений санитарного состояния и оборудования, время проверки не должно быть более 2,5 (двух с половиной) минут.

5.2. Работник, осматривая Т/С, обязан проверить:

5.2.1. Внутрисалонная проверка Т/С:

5.2.1.1. Наличие у водителя Т/С:

- путевого листа, а также правильность его заполнения;
- документов (СТС, водительское удостоверение, копия полиса ОСАГО);
- проездных билетов, установленного образца, действительных на момент проверки;

- светоотражающего жилета;

- аптечки, соответствующей комплектации и срока применения;

- знака аварийной остановки;

- карточки водителя Т/С (бейджа). Бейдж должен соответствовать водителю Т/С;

- форменной одежды, предусмотренной государственными контрактами (в случае если предусматривается наличие форменной одежды).

5.2.1.2. Рабочее место водителя Т/С:

- отсутствие предметов и элементов, не предусмотренных конструкцией Т/С и (или) не согласованных с ГКУ «Организатор перевозок» и препятствующих обзору водителя либо затрудняющих доступ водителя к органам управления Т/С и влияющих на обеспечение безопасности (крючки, ручки, подлокотники, солнцезащитные элементы, окошко для выдачи билетов и т.д.);

- техническое состояние сидения водителя Т/С, отсутствие механических повреждений элементов крепления сидения, отсутствие на них посторонних предметов (должно быть надёжно закреплено), а так же отсутствие более двух сквозных повреждений обивки сидения визуально превышающих 0,5 см (в спорных ситуациях применяются измерительные инструменты);

- целостность и работоспособность ремня безопасности водителя;

- отсутствие на рулевом колесе посторонних предметов (ручки, изолянта и т.д., допускается применение стандартной оплётки руля, тёмного цвета в тон руля);
- наличие кожуха на рычаге КПП и отсутствие на нём любых сквозных механических повреждений (должен быть надёжно закреплён);
- наличие ручки на форточке в кабине водителя Т/С, предусмотренной заводом изготовителем (в случае если она предусмотрена конструкцией Т/С);
- работоспособность обдува стёкол в кабине водителя;
- работоспособность системы отопления в кабине водителя;
- наличие зеркала заднего вида и отсутствие трещин, сколов, и сквозных повреждений на пластиковом корпусе и зеркальном элементе;
- работоспособность стояночной тормозной системы (рычаг стояночного тормоза должен подниматься с усилием и должны быть слышны щелчки на автобусах малой и средней вместимости, оборудованных механической тормозной стояночной системой);
- отсутствие механических повреждений напольного покрытия (сквозные повреждения в зоне педалей);
- целостность стекла-перегородки (недопустимы трещины, длина которых визуалью превышает 5 см);
- наличие и целостность окошка для выдачи билетов и его элементов;
- работоспособность, отсутствие механических повреждений (сколов и трещин) двери кабины водителя Т/С, в том числе стекла (недопустимо внесение изменений в конструкцию Т/С), и наличие на ней ручки и замка, предусмотренных конструкцией Т/С;
- отсутствие механических повреждений (сколов и трещин, размер которых визуалью превышает 2 см) любых пластиковых панелей в кабине водителя Т/С;
- работоспособность освещения в кабине водителя Т/С, целостность (отсутствие сколов и трещин) плафонов ламп освещения;
- отсутствие посторонних наклеек в кабине водителя Т/С;
- наличие посторонних предметов в кабине водителя, мешающих управлению Т/С и влияющих на безопасность.

5.2.1.3. На заведенном Т/С отсутствие информации об ошибках на приборной панели, сигнализирующих о неисправности систем, влияющих на безопасность (световые индикаторы, связанные с тормозной, рулевой системами и системой курсовой устойчивости). Работоспособность спидометрового оборудования, одометра и/или тахографа (если установка тахографа предусмотрена требованием к данному типу ТС).

5.2.1.4. Наличие, корректность крепления и отсутствие проблем по работоспособности системы видеонаблюдения:

- видеомонитора;
- видеорегистратора;
- внешних и внутренних видеокамер.

5.2.1.5. Приборы и элементы безопасности:

– наличие необходимого количества огнетушителей (не менее двух в салоне Т/С), целостность пломб и комплектующих, предусмотренных заводом-

изготовителем, срок годности (срок поверки в случае перезарядки) и соответствие рабочему давлению манометра (стрелка манометра не должна быть в красной зоне);

- исправность автоматической системы обнаружения и тушения пожаров (АСОП) по индикаторам (если предусмотрено конструкцией Т/С, должна находиться в автоматическом режиме);

- наличие датчиков задымления, тревожной кнопки с подсветкой (если предусмотрено конструкцией Т/С);

- отсутствие неисправностей элементов системы «Антисон» (если предусмотрено гос. Контрактом), их крепления и (или) положения, а также направленность видеокамеры на лицо водителя, а не в какую-либо другую сторону;

- наличие, корректность крепления аварийных молоточков и правил пользования к ним;

- наличие и целостность аварийных люков, их уплотнителей, ручек и правил пользования к ним;

- наличие, корректное крепление противооткатных упоров (для автобусов среднего, большого и особо большого класса), отсутствие их деформации, препятствующей их использованию.

- целостность и работоспособность ремней безопасности пассажиров (если предусмотрено конструкцией Т/С);

5.2.1.6. Наличие, целостность (отсутствие сколов и трещин), отсутствие проблем по работоспособности и корректное крепление дополнительного внутрисалонного оборудования Т/С:

- внутренних информационных панелей;

- валидаторов и/или иных устройств контроля оплаты проезда;

- бортового навигационно-связного терминала (БНСТ);

- аудиоинформатора;

- динамиков аудиоинформатора;

- кнопок «Связь с водителем» и «Просьба об остановке».

5.2.1.7. Наличие, целостность (отсутствие сколов и трещин), отсутствие проблем по работоспособности и корректное крепление внутрисалонного освещения и его элементов:

- плафонов ламп освещения салона;

- ламп освещения (допускается не более 30% неработающих ламп и светодиодов);

- заглушек на плафонах ламп освещения;

- ламп «Стоп» (если предусмотрено конструкцией Т/С);

- ламп освещения над входными дверьми;

- освещение входной ступени;

- светодиодной напольной подсветки (если предусмотрено конструкцией Т/С).

5.2.1.8. Наличие, целостность (отсутствие сколов, трещин и сквозных повреждений), отсутствие проблем по работоспособности и корректное крепление систем отопления и кондиционирования салона (если предусмотрены конструкцией Т/С):

- элементов системы отопления и кондиционирования (кожух, гофра, дефлектор и т.д.);
- отсутствие посторонних предметов, элементов крепления, не предусмотренных заводом изготовителем.

5.2.1.9. Отсутствие в салоне Т/С проводов в свободном доступе (не предусмотренных заводом-изготовителем Т/С).

5.2.1.10. Целостность (отсутствие трещин, сколов, и сквозных повреждений) и надёжность крепления лобового стекла, стёкол и стеклопакетов кабины водителя. Недопустима установка иных элементов (например, оргстекла) взамен стекол и стеклопакетов, предусмотренных конструкцией Т/С, а также внесение изменений в конструкцию Т/С (замена стеклопакета с форточкой на обычный стеклопакет).

5.2.1.11. Наличие элементов и отсутствие повреждений внутренних поверхностей салона (отсутствие сквозных повреждений, сколов и трещин, размер которых визуально превышает 5 см), металлических и гибких поручней, перегородок, а также отсутствие механических повреждений напольного покрытия (вздутие, разгерметизация сварочного шва, сквозные повреждения визуально более 5 см, сильная потёртость более 30% от общей площади пола) и повреждений пола (провалы, сквозные отверстия и дыры). Поручни не должны иметь следов механических повреждений, значительных и/или многочисленных сколов лакокрасочных покрытий и следов коррозии (недопустимо устранение нарушений с помощью изоленды, скотча и т.д.), должны быть надёжно закреплены. Неиспользуемые технологические отверстия на поручнях должны быть закрыты заглушками.

5.2.1.12. Наличие, целостность, отсутствие повреждений (отсутствие сквозных повреждений, сколов и трещин, размер которых визуально превышает 5 см), следов коррозии и корректное крепление молдингов напольного покрытия и молдингов пластиковой обшивки салона.

5.2.1.13. Целостность, отсутствие механических повреждений, влияющих на травмоопасность для пассажиров, наличие замков на внутренних технических люках. Технические люки должны быть закрыты. В случае отсутствия замков на технических люках, расположенных на полу, на них должны быть установлены согласованные с ГКУ «Организатор перевозок» заглушки, закрывающие сквозные отверстия.

5.2.1.14. Техническое состояние дверей в салоне Т/С:

- наличие кожухов, накладок, пыльников, в местах, где движущиеся части механизмов открывания дверей подвергаются интенсивной смазке (в случае если это предусмотрено конструкцией Т/С);
- целостность резиновых уплотнителей по периметру дверей (отсутствие сквозных повреждений и повреждений, размер которых визуально больше 5 см);
- наличие направляющих (ловушек) дверей (если предусмотрено конструкцией Т/С);
- наличие кожухов и заглушек рычагов и кнопок аварийного открывания дверей;
- отсутствие механических повреждений дверей (отсутствие сквозных повреждений, сколов и трещин, размер которых визуально превышает 5 см);

– отсутствие посторонних предметов на движущихся частях приводных механизмов открывания дверей.

5.2.1.15. Состояние пассажирских сидений и их элементов:

- наличие, целостность поручней сидений;
- наличие заглушек на креплениях поручней сидений;
- отсутствие посторонних предметов на поручнях сидений (изолента, скотч и т.д.);
- отсутствие более двух сквозных повреждений обивки сидения визуально превышающих 0,5 см (в спорных ситуациях применяются измерительные инструменты);
- отсутствие механических повреждений пластиковой обшивки сидений;
- отсутствие на тканевой обивке сидений заметных пятен грязи или подтёков различного происхождения (площадь загрязнений не должна превышать 10% от общей площади сидения);
- отсутствие мокрых сидений.

Пассажирские сидения и их элементы в салоне Т/С должны быть надёжно закреплены.

5.2.1.16. Наличие социальной и нормативной информации:

- памятки по антитеррору;
- памятки о забытых вещах;
- информации о перевозчике, контролирующем органе;
- схемы маршрута;
- правил перевозок пассажиров и багажа;
- пиктограмм и информационных табличек;
- гаражного (инвентарного номера);
- иной информации, необходимость размещения которой может возникнуть.

5.2.1.17. Санитарное состояние и отсутствие сколов, глубоких царапин (размер визуально превышает 5 см), следов коррозии, рисунков (граффити), несанкционированных надписей и наклеек на деталях салона Т/С:

- чистоту полов (напольного покрытия), порожков (определяется визуально);
- чистоту напольного покрытия в кабине водителя;
- чистоту обивки сидений (определяется визуально);
- чистоту на внутренних поверхностях кузова салона Т/С (определяется руками без применения увлажняющих и чистящих салфеток);
- чистоту металлических и гибких поручней (определяется руками без применения увлажняющих и чистящих салфеток);
- отсутствие посторонних предметов в салоне;
- отсутствие самоклеящейся плёнки на внутренних поверхностях салона.

В случае выявления значительных загрязнений наружных поверхностей кузова и внутренних поверхностей салона работник вправе развернуть Т/С в парк для повторной мойки. Исключение составляют внешние поверхности кузова при понижении температуры наружного воздуха ниже -10°C .

5.2.2. Внешнее техническое, санитарное состояние и оборудование Т/С:

5.2.2.1. Целостность, корректность крепления остекления Т/С (стеклопакеты на левой и правой боковой части, лобовое (в соответствии с ГОСТ 33997-2016) и

заднее стекло, стеклопакеты дверей). Недопустима установка иных элементов (например, оргстекла) взамен стекол и стеклопакетов, предусмотренных конструкцией Т/С.

5.2.2.2. Целостность (отсутствие трещин, сколов, и сквозных повреждений) боковых зеркал, их пластиковых корпусов и зеркальных элементов, а также отсутствие коррозии на элементах креплений. Отсутствие посторонних предметов (скотч, изолента и т.д.) на элементах креплений. Если зеркальные элементы оборудованы подогревом, то питающие провода не должны находиться в свободном доступе.

5.2.2.3. Отсутствие посторонних предметов на решётке радиатора. Не допускается использование нерегламентированных (кустарных и(или) не согласованных с ГКУ «Организатор Перевозок») кожухов и утеплителей в холодное время года.

5.2.2.4. Отсутствие грязи, сколов, глубоких царапин (для автобусов малого и среднего класса визуально не более 5см, для автобусов большого и особо большого класса визуально не более 10см), следов коррозии, рисунков (граффити), несанкционированных надписей на кузове Т/С и иных повреждений кузова. Недопустимо наличие множества (более 3-х на 1 стороне Т/С) неглубоких царапин.

5.2.2.5. Наличие заглушек на переднем и заднем бампере (если предусмотрены конструкцией Т/С).

5.2.2.6. Наличие правого, левого флагштоков (если их наличие предусмотрено государственным контрактом), отсутствие коррозии на них и элементах их крепления. Отсутствие явных механических повреждений на флагштоках и элементах их крепления.

5.2.2.7. Визуально, без применения технических средств, определить техническое состояние шин и колёсных дисков Т/С. Колёсные диски должны быть без вмятин, трещин и других механических повреждений (не должны иметь коррозии, повреждений лако-красочного покрытия), должны иметь все элементы крепления (гайки, шпильки), шины не должны иметь боковых грыж, порезов, механических повреждений, а остаточная глубина рисунка протектора шин должна быть не менее установленной для Т/С соответствующей категории (степень износа протектора шин должна соответствовать положениям действующего законодательства). Не допускается эксплуатация Т/С со спущенными и/или заблокированными колёсами. В случае если работник выявил одно или несколько из перечисленных нарушений, он обязан указать на это должностному лицу коммерческого перевозчика, ответственному за выпуск Т/С на линию и не выпускать данное Т/С из парка до устранения нарушений.

5.2.2.8. Состояние колёсных арок – пластиковых обшивок и брызговиков (если предусмотрено конструкцией Т/С). Не допускается установка самодельных пластиковых обшивок колёсных арок и самодельных брызговиков.

5.2.2.9. Наличие, целостность и работоспособность внешних световых приборов:

- передние и задние фары/фонари;
- передние ходовые огни (если предусмотрены конструкцией Т/С);

- передние и задние указатели поворотов, в том числе высотные;
- повторители указателей поворотов, в том числе, установленные в корпусах боковых зеркал;
- светоотражатели, катафоты;
- габаритные огни, в том числе высотные, боковые и выносные;
- подсветку номерного знака;
- дополнительный стоп-сигнал;
- передние и задние противотуманные фары (если предусмотрены конструкцией Т/С);
- внешние световые приборы на наличие трещин, сколов, явных повреждений, свидетельствующих об их разгерметизации (внутри поврежденного светового прибора визуально наблюдается конденсат) и способствующих возникновению их неисправности;
- на фонарях и габаритных огнях, оборудованных светодиодами количество неработающих светодиодов не должно превышать 50%.

5.2.2.10. Наличие, целостность и исправность щёток стеклоочистителей и других элементов системы омывания ветрового стекла (электрический насос, шланги, трубки, форсунки), в том числе наличие омывающей или незамерзающей жидкости. Надежность крепления и отсутствие коррозии на элементах стеклоочистителей.

5.2.2.11. Работоспособность звукового сигнала заднего хода (если предусмотрено конструкцией Т/С).

5.2.2.12. Работоспособность дверей салона (работоспособность системы противозажима и блокировки хода при открытых дверях если предусмотрено конструкцией Т/С). Двери при закрытии должны плотно прилегать друг к другу и не иметь повреждений уплотнителя (отсутствие сквозных повреждений и повреждений, размер которых визуально больше 5 см) между дверьми и кузовом.

5.2.2.13. Наличие внешних рычагов аварийного открытия дверей, а также наличие на них заглушек и/или крышек (если предусмотрено конструкцией Т/С). Наличие рядом с рычагами аварийного открывания дверей правил пользования ими.

5.2.2.14. Целостность, отсутствие механических повреждений, наличие ручек на наружных технических люках. Технические люки должны быть закрыты. Не допускается установка несогласованных технических люков и их элементов. Люки топливных баков должны быть закрыты (если наличие замка предусмотрено конструкцией Т/С и заводом изготовителем), а горловины топливных баков закрыты стандартными крышками (применение посторонних предметов в качестве крышки горловины топливного бака недопустимо). Капот и крышка моторного отсека должны быть закрыты (если наличие замка предусмотрено конструкцией Т/С и заводом изготовителем).

5.2.2.15. Чистоту номерных знаков. Отсутствие на номерных знаках значительных механических повреждений (деформация в результате ДТП).

5.2.2.16. Наличие обязательной нормативной и социальной информации:

- логотипа Московского транспорта;
- логотипа компании-перевозчика;
- логотипа завода-изготовителя;

- узора Московского транспорта;
- гаражных номеров;
- других информационных стикеров снаружи Т/С, необходимость в размещении которых может возникнуть.

5.2.2.17. Отсутствие нарушений целостности рекламных изображений (при их наличии). Недостатком считается наличие в/на Т/С рекламы, размещенной с нарушением требований, установленных в п. 15 Приложения № 2 к Регламенту.

5.2.2.18. Наличие, целостность, работоспособность и надёжность крепления внешних информационных табло и корректность информации, отображаемой на них.

5.2.3. Работник, при осуществлении проверки оборудования для перевозки маломобильных пассажиров, обязан проверить наличие, целостность, работоспособность и надёжность крепления:

- аппарели, наличие и работоспособность ручки и/или ключа (если предусмотрено конструкцией Т/С);
- кнопок подачи звукового и светового сигнала в кабину водителя из салона и снаружи (если предусмотрено конструкцией Т/С);
- ремней безопасности, поручней;
- дополнительных спинок;
- контрастной разметки, предусмотренной конструкцией ТС (полосы жёлтого цвета) в проёмах у дверей салона и отсутствие на ней механических повреждений.

5.2.4. В случаях выявления работником в процессе проверки иных нарушений, которые могут повлиять на безопасность движения и перевозки пассажиров, помимо указанных выше, работник обязан их зафиксировать и проинформировать представителя перевозчика, ответственного за выпуск, что данное нарушение является запретом к эксплуатации Т/С на линии. В случае, если выявленные иные нарушения не могут повлиять на безопасность движения и перевозки пассажиров, то такие нарушения фиксируются и Т/С выпускаются на линию.

5.3. В случае отсутствия запасных частей завода изготовителя, допускается устранение повреждений пластиковых деталей в салоне Т/С и элементов кузова Т/С иными запасными частями в порядке, установленном в п.8.2 настоящего Регламента.

5.4. Работник обязан проверить порядок организации проведения медосмотра в соответствии с Приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»:

- измерение артериального давления, освидетельствование на состояние алкогольного и наркотического опьянения. Проверить работоспособность алкотестеров;
- наличие договоров на оказание медицинских услуг;
- наличие свидетельств поверки медицинского оборудования;
- наличие документов о квалификации медицинского работника;
- наличие, правильное оформление и ведение журналов предрейсового, предсменного и послерейсового, послесменного медицинского осмотра.

5.5. Работник обязан проверить состояние содержания территорий автопарков в соответствии с требованиями государственного контракта, а также:

- наличие и работоспособность зоны мойки Т/С (в случае если моечный комплекс находится вне территории площадки выпуска Т/С на линию, работник проверяет моечный комплекс отдельно от территории площадки выпуска Т/С на линию);

- наличие и организацию работы ремонтных зон (по аналогии с моечными комплексами);

- наличие на стендах информации для водительского состава, о проверках санитарного состояния и оборудования Т/С;

5.6. Работник обязан проверить ведение рабочих журналов в соответствии с установленным на предприятии перевозчика форматом и перечнем журналов:

- журнал регистрации результатов контроля технического состояния Т/С (в случае ведения журнала в электронном виде внесенные в него сведения заверяются усиленной квалифицированной электронной подписью);

- журнал заявок на ремонт (если учет ведется в электронном и ином виде, то должен быть предоставлен при необходимости по запросу);

- журнал выдачи путевых листов (учет ведется в электронном виде и может быть предоставлен при необходимости по запросу);

- журнал выдачи валидаторов (если учет ведется в электронном и ином виде, то должен быть предоставлен при необходимости по запросу);

- журнал выдачи проездных билетов (если учет ведется в электронном и ином виде, то должен быть предоставлен при необходимости по запросу);

- журнал проведения плановых инструктажей.

5.7. При организации проверок ГКУ «Организатор перевозок» обязано обеспечить достаточное количество работников. Количество согласованных выездных ворот должно всегда учитываться при организации проверки (Приложение № 5). Количество выездных ворот не может быть изменено в одностороннем порядке без согласования с ГКУ «Организатор перевозок». При этом ответственность за своевременный выпуск Т/С на линию в части того, что Т/С должно подъезжать для осуществления проверки перед выпуском на линию не ранее чем за 10 минут до того времени, которое указано в путевом листе целиком ложится на работников коммерческих перевозчиков, осуществляющих выпуск Т/С на линию.

6. Порядок составления и подписания Акта проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования Т/С, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений

6.1. Непосредственно по окончании контроля Т/С перед выпуском на линию работниками составляются Акты по форме согласно Приложению № 1. К Актам прилагаются дополнительные материалы, касающиеся выявленных нарушений (фото, видео и иные материалы). Коммерческим перевозчикам предоставляются копии Актов.

6.2. При составлении Актов используется информация, накопленная в служебных мобильных устройствах.

6.3. При описании нарушения используются термины и формулировки, соответствующие содержащимся в разделе 5 настоящего Регламента.

6.4. При составлении Актов не допускаются зачеркивания и исправления.

6.5. После составления акты подписываются работниками, их составившими и ответственным представителем коммерческого перевозчика. В случаях несогласия с изложенной в Акте информацией, указанные представители, имеют право внести в Акт свои комментарии.

7. Действия работников после составления Акта проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования Т/С, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений

7.1. При выявлении нарушений, указанных в Приложениях № 2, № 2-А и № 2-Б к Регламенту, работник обязан уведомить представителя коммерческого перевозчика о необходимости устранения выявленных нарушений в срок от 7 (семи) до 30 (тридцати) дней.

7.2. В случае выявления нарушений, указанных в Приложении № 3 к настоящему Регламенту, работник обязан уведомить представителя коммерческого перевозчика о необходимости устранения нарушений до выезда Т/С и в случае невозможности их устранения, не выпускать Т/С на линию до устранения нарушений.

7.3. В случае выпуска ответственным представителем коммерческого перевозчика Т/С на линию с нарушениями, указанными в Приложении № 3 к Регламенту, работники в течение рабочего дня (непосредственно в день проверки) информируют соответствующие контрольно-надзорные органы для принятия мер административного воздействия и рассматривают вопрос об исключении указанных Т/С из транспортной работы до предоставления отчёта об устранении нарушений.

7.4. Работники обобщают выявленные в ходе проверок нарушения, анализируют результаты контроля выпуска Т/С на линию и готовят отчет по форме, установленной в соответствии с Приложением № 4 к настоящему Регламенту.

7.5. Результаты проверок технического, санитарного состояния и оборудования Т/С оформляются в накопительные таблицы для дальнейшего контроля по устранению выявленных нарушений, а также для сверки статистических данных между подразделениями ГКУ «Организатор перевозок» и коммерческими перевозчиками. Информация вносится в автоматизированную информационную систему ГКУ «Организатор перевозок» (АИС ГКУ ОП) для последующего учета и обработки.

7.6. При выявлении нарушений в ходе осуществления проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования Т/С, предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории

автопарков, устранению выявленных нарушений работники в течение 3 (трёх) рабочих дней направляют отчёт в адрес коммерческих перевозчиков о необходимости устранения нарушений.

7.7. Работники осуществляют учет сведений о Т/С выезд на линию которых запрещен, а также ведут контроль за соблюдением коммерческими перевозчиками сроков устранения нарушений.

7.8. Если в адрес работников своевременно в сроки, установленные Разделом № 8 настоящего Регламента не поступает информация от коммерческих перевозчиков об устранении выявленных нарушений, в адрес коммерческих перевозчиков направляется дополнительный запрос.

7.9. В случае выявления нарушения указанного в п. 5.2.1.1 настоящего Регламента, в части наличия форменной одежды на водителях Т/С, устранением по данному нарушению будет являться предоставление перевозчиком сведений о результатах разбора и мерах дисциплинарного воздействия, принятым к должностным лицам, по чьей вине было допущено данное нарушение.

8. Сроки, установленные коммерческим перевозчикам по устранению выявленных нарушений

8.1. Срок устранения выявленных нарушений установлен в Приложениях № 2, № 2А и № 2-Б и исчисляется с даты подписания Актов работниками и ответственным представителем коммерческого перевозчика. Срок устранения по нарушениям, не указанным в Приложениях № 2, № 2А и № 2-Б, составляет 7 дней с даты подписания Актов работниками и ответственным представителем коммерческого перевозчика.

8.2. Исключением по указанным срокам устранения нарушений, являются:

1) Нарушение целостности лобового стекла, в случае если на нем имеются допустимые повреждения, не противоречащие нормам ГОСТ 33997-2016;

2) Наличие уважительных и независящих от перевозчика причин их не устранения, при их документальном подтверждении перевозчиком. (Например, отсутствуют детали на заводе-изготовителе, заводской брак определенных деталей, которые систематически повреждаются, ожидается проведение осмотра Т/С страховыми компаниями и прочие уважительные причины). Согласование по данному пункту производится ГКУ «Организатор перевозок» на основании письма коммерческого перевозчика, при этом коммерческий перевозчик обязан заблаговременно, до истечения сроков устранения, определённых в настоящем Регламенте, направить информационное письмо в адрес ГКУ «Организатор перевозок» с обоснованием причин, по которым нарушения не могут быть устранены в срок, и с указанием реальных сроков, когда нарушения будут устранены. В таких случаях Т/С с неустранёнными нарушениями, по которым уже вышли указанные перевозчиком сроки остаются в парках и не выезжают на линию до полного устранения нарушений, при этом к перевозчикам не применяются штрафные санкции согласно государственного контракта.

9. Заключительные положения

9.1. При необходимости внесения изменений, дополнений в настоящий Регламент, такие изменения, дополнения подлежат согласованию с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, а после их согласования утверждаются ГКУ «Организатор перевозок». Изменения, дополнения в Регламент вступают в силу и действуют с даты их утверждения.

9.2. Настоящий Регламент может быть изменён и дополнен не более двух раз в год.

Акт проверки нарушений запрещающих выпуск транспортных средств на линию

Комиссией в составе: «_____» _____ 20__ г.

1. Представитель ГКУ «Организатор перевозок» _____

2. Представитель перевозчика _____

Адрес АП: _____

| № | Гос. номер | Запрет на выпуск (нарушение) | Остался в парке | Устранено на месте (выехал) | Не устранено (выехал под ответственность) |
|----------|-------------------|---|----------------------------|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Представитель перевозчика: _____ / _____
(должность) (подпись) (расшифровка)

Акт проверки выпуска транспортных средств на линию

Комиссией в составе: «_____» _____ 20__ г.

1. Представитель ГКУ «Организатор перевозок» (ФИО): _____

2. Представитель перевозчика (должность, ФИО): _____
3. Адрес АП: _____

Выявлены следующие нарушения при выпуске транспортных средств на линию:

| № n/n | Гос. номер | Описание выявленных нарушений | Примечания |
|----------|------------|-------------------------------|------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

4. Претензии к действиям сотрудников Службы линейного контроля, связанные с задержкой выпуска

А) _____ (имеются / не имеются)

Б) Описание претензии (если имеется) _____

Представитель перевозчика: _____ / _____
(должность) (подпись) (расшифровка)

Приложение №2 к Регламенту осуществления ГКУ «Организатор перевозок» проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств, устранению выявленных нарушений, проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений

Перечень нарушений, для устранения в срок до 7 дней

| № п/п | Нарушения | Детализированный перечень нарушений |
|-------|--|---|
| 1. | Отсутствие, корректность крепления, проблемы по работоспособности системы видеонаблюдения и её элементов | <ul style="list-style-type: none"> - монитор; - видеорегистратор; - внешние и внутренние видеокамеры. |
| 2. | Нарушения элементов безопасности при эксплуатации транспортного средства | <ul style="list-style-type: none"> - отсутствие, некорректное крепление аварийных молоточков и правил пользования к ним; - отсутствие и нарушение целостности аварийных люков, их уплотнителей, ручек и правил пользования к ним; - отсутствие, некорректное крепление противооткатных упоров (для автобусов среднего, большого и особо большого класса), отсутствие их деформации, препятствующей их использованию; - отсутствие у водителя светоотражающего жилета. |
| 3. | Отсутствие, нарушение целостности (наличие сколов и трещин) и некорректное крепление оборудования Т/С | <ul style="list-style-type: none"> - внешних табло; - информационных панелей; - валидаторов и/или иных устройств контроля оплаты проезда; - бортового навигационно-связного терминала (БНСТ); - аудиоинформатора; - динамиков аудиоинформатора; |
| 4. | Отсутствие, нарушение целостности (наличие сколов и трещин), проблема по работоспособности и не корректное крепление внутрисалонного освещения и его элементов | <ul style="list-style-type: none"> - плафонов ламп освещения салона; - ламп освещения (более 30% неработающих ламп и светодиодов); - заглушек на плафонах ламп освещения; - ламп «Стоп» (если предусмотрено конструкцией Т/С); - ламп освещения над входными дверьми; - освещение входной ступени; - светодиодной напольной подсветки (если |

| № п/п | Нарушения | Детализированный перечень нарушений |
|-------|--|--|
| | | предусмотрено конструкцией Т/С). |
| 5. | Неработающий звуковой сигнал заднего хода | Примечание: Если данный звуковой сигнал предусмотрен конструкцией Т/С. |
| 6. | Наличие в салоне Т/С проводов в свободном доступе | Нарушением считается наличие в салоне Т/С любых проводов в свободном для пассажиров доступе (не предусмотренных заводом-изготовителем Т/С). |
| 7. | Отсутствие, наличие повреждений и корректность крепления внутренних поверхностей салона, поручней, перегородок | Отсутствие элементов и наличие повреждений внутренних поверхностей салона (наличие сквозных повреждений, сколов и трещин, размер которых визуально превышает 5 см), металлических и гибких поручней, перегородок, а также наличие механических повреждений напольного покрытия (вздутие, разгерметизация сварочного шва, сквозные повреждения визуально более 5 см, сильная потёртость более 30% от общей площади пола) и повреждений пола (провалы, сквозные отверстия и дыры). Наличие на поручнях следов механических повреждений, значительных и/или многочисленных сколов лакокрасочного покрытия и следов коррозии (должны быть надёжно закреплены). Отсутствие заглушек на неиспользуемых технологических отверстиях на поручнях. |
| 8. | Отсутствие, наличие повреждений влияющих на травмоопасность для пассажиров и корректность крепления внутренних технических люков | <ul style="list-style-type: none"> - наличие открытых технических люков; - отсутствие заглушек, закрывающих сквозные отверстия в случае отсутствия замков на технических люках, расположенных на полу. |
| 9. | Неудовлетворительное техническое состояние дверей салона Т/С | <ul style="list-style-type: none"> - отсутствие кожухов, накладок, пыльников, в местах, где движущиеся части механизмов открывания дверей подвергаются интенсивной смазке (в случае если это предусмотрено конструкцией Т/С); - нарушение целостности резиновых уплотнителей по периметру дверей (наличие сквозных повреждений и повреждений, размер которых визуально больше 5 см); - отсутствие направляющих (ловушек) дверей; - отсутствие кожухов и заглушек рычагов и кнопок аварийного открывания дверей; - наличие механических повреждений дверей (наличие сквозных повреждений, сколов и трещин, размер которых визуально превышает 5 |

| № п/п | Нарушения | Детализированный перечень нарушений |
|-------|---|---|
| | | см); - наличие посторонних предметов на движущихся частях приводных механизмов открывания дверей. |
| 10. | Наличие повреждений пассажирских сидений и их элементов | - отсутствие, нарушение целостности поручней сидений; - отсутствие заглушек на креплениях поручней сидений; - наличие посторонних предметов на поручнях сидений (изолента, скотч и т.д.); - наличие более двух сквозных повреждений обивки сидения визуально превышающих 0,5 см (в спорных ситуациях применяются измерительные инструменты); - наличие механических повреждений пластиковой обшивки сидений; - наличие на тканевой обивке сидений заметных пятен грязи или подтёков различного происхождения (площадь загрязнений не должна превышать 10% от общей площади сидения). |
| 11. | Отсутствие в/на транспортных средствах обязательной социальной и нормативной информации | - памятка по антитеррору; - памятка о забытых вещах; - информация о водителе (карточка водителя, бейдж); - информация о перевозчике, контролирующем органе; - схема маршрута; - правила перевозок пассажиров и багажа; - пиктограммы и информационные таблички; - гаражный (инвентарный номер); - логотип Московского транспорта; - логотип компании-перевозчика; - логотип завода-изготовителя; - узор Московского транспорта; - другие информационные стикеры и информация, необходимость размещения которой может возникнуть. |
| 12. | Неудовлетворительное санитарное состояние транспортного средства | Наличие мусора, посторонних предметов, сколов, стёсов, глубоких царапин (размер визуально превышает 5 см), следов коррозии, рисунков (граффити), несанкционированных надписей, наклеек и грязи в салоне транспортного средства. Наличие самоклеящейся плёнки на внутренних поверхностях салона. Наличие грязи, сколов, глубоких царапин (для |

| № п/п | Нарушения | Детализированный перечень нарушений |
|----------|---|--|
| | | <p>автобусов малой и средней вместимости визуально более 5см, для автобусов большой и очень большой вместимости визуально более 10см), следов коррозии, рисунков (граффити), несанкционированных надписей на кузове Т/С и иных повреждений кузова.</p> |
| 13. | Наличие в/на транспортных средствах рекламных материалов, размещенных с нарушением требований | <p>Наличие в/на Т/С рекламы, размещенной с нарушением нормативных правовых актов или условий ГК.</p> <p>Размещение рекламной информации относится ко всем категориям Т/С.</p> <p>Нанесение рекламных изображений на Т/С разрешается на боковых и задних поверхностях кузовов, исключая остекление дверей и лобовой части Т/С, также допускается размещение отдельных элементов изображений на боковых и задних стеклах (кроме кабины водителя), но не более 30% от разрешенной площади остекления Т/С.</p> <p>Не допускается размещение рекламных материалов и информационных материалов или включение в макеты следующих мест для размещения указанных материалов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - передний борт Т/С; - двери Т/С (снаружи); - левый и правый борт автобуса выше окон Т/С (снаружи); - сидения Т/С; - пол т/с; <p>Реклама, размещенная на Т/С не должна противоречить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - законодательству Российской Федерации Федеральному закону от 13.03.2006 N 38-ФЗ "О рекламе"; - содержать информацию, наносящую ущерб или имеющую потенциал для нанесения ущерба репутации Правительства Москвы, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры и бренду «Московский Транспорт»; - содержать информацию политического, религиозного характера; - мешать проходу и перевозке пассажиров; - побуждать к совершению противоправных действий; |

| № п/п | Нарушения | Детализированный перечень нарушений |
|----------|--|--|
| | | <p>- призывать к насилию и жестокости.</p> <p><u>Запрещается:</u></p> <p>1. Размещение рекламных изображений, которые по изображению, цвету и месту расположения имеют сходство с цветографическими схемами окраски транспортных средств специальных и оперативных служб.</p> <p>2. Наносить рекламные изображения, изготовленные с использованием покрытия и элементов, обладающих световозвращающим эффектом.</p> <p>Наносить рекламные изображения, перекрывающие внешние световые приборы, внешние видеокамеры системы видеонаблюдения, государственные регистрационные знаки, табло указателя маршрутов, а также ограничивающие видимость с места водителя.</p> <p>Использование в фоновых окрасках рекламных изображений черного цвета, тонов близких к черному цвету либо глубоких темных тонов.</p> <p>Наносить рекламу на детали кузова, имеющие механические повреждения, следы коррозии и повреждения лакокрасочного покрытия.</p> <p><u>Примечание:</u> После демонтажа рекламы на кузове не должно оставаться повреждений лакокрасочного покрытия и кузов должен иметь однотонное покрытие.</p> |
| 14. | Отсутствие, нарушение целостности, оборудования для перевозки маломобильных пассажиров | - контрастной разметки (полосы жёлтого цвета) в салоне Т/С. |
| 15. | Наличие следов повреждений оборудования, устройств, креплений на внешних поверхностях кузова или его элементах | <p>- наличие посторонних предметов (скотч, изолента) на элементах креплений зеркал;</p> <p>- наличие проводов в свободном доступе, если зеркальные элементы оборудованы подогревом;</p> <p>- наличие посторонних, нерегламентированных (кустарных и/или не согласованных с ГКУ «Организатор Перевозок») предметов на решетке радиатора;</p> <p>- открытые технические люки;</p> <p>- открытые люки топливных баков (если наличие замка предусмотрено конструкцией Т/С и заводом изготовителем);</p> <p>- открытые капот и/или крышка моторного отсека (если наличие замка предусмотрено конструкцией</p> |

| № п/п | Нарушения | Детализированный перечень нарушений |
|----------|--|--|
| | | Т/С и заводом изготовителем). |
| 16. | Отсутствие элементов переднего и заднего бампера | Отсутствие заглушек на переднем и заднем бампере (если предусмотрены конструкцией Т/С). |
| 17. | Санитарное состояние стеклоочистителей | Наличие на стеклоочистителях и их элементах следов коррозии и явных механических повреждений. |
| 18. | Отсутствие внешних рычагов аварийного открытия дверей и их элементов | Отсутствие внешних рычагов аварийного открытия дверей, а также отсутствие на них заглушек и крышек (если предусмотрено конструкцией Т/С). Отсутствие рядом с рычагами аварийного открывания дверей правил пользования. |
| 19. | Иные нарушения | |

Приложение №2-А к Регламенту осуществления ГКУ «Организатор перевозок» проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств, устранению выявленных нарушений, проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений

Перечень нарушений, для устранения в срок до 14 дней

| № п/п | Нарушения | Детализированный перечень нарушений |
|-------|--|---|
| 1. | Нарушения в оборудовании рабочего места водителя | <ul style="list-style-type: none"> - наличие предметов и элементов, не предусмотренных конструкцией Т/С и (или) не согласованных с ГКУ «Организатор перевозок» и затрудняющих доступ водителя к органам управления Т/С и влияющих на обеспечение безопасности (крючки, ручки, подлокотники, солнцезащитные элементы, окошко для выдачи билетов и т.д.); - техническое состояние сидения водителя Т/С, наличие механических повреждений элементов крепления сидения (должно быть надёжно закреплено), а так же наличие более двух сквозных повреждений обивки сидения визуально превышающих 0,5 см (в спорных ситуациях применяются измерительные инструменты); - наличие на рулевом колесе посторонних предметов (ручки, изолента и т.д., допускается применение стандартной оплётки руля, тёмного цвета в тон руля); - отсутствие кожуха на рычаге КПП, наличие на нём любых сквозных механических повреждений (должен быть надёжно закреплён); - отсутствие ручки на форточке в кабине водителя (в случае если она предусмотрена конструкцией Т/С); - отсутствие зеркала заднего вида, наличие трещин, сколов, и сквозных повреждений на пластиковом корпусе и зеркальном элементе; - наличие механических повреждений напольного покрытия (сквозные повреждения в зоне педалей); - отсутствие или нарушение целостности окошка для выдачи билетов и его элементов; - неработоспособность, наличие механических повреждений (сколов и трещин) двери кабины водителя Т/С, в том числе стекла (недопустима установка оргстекла), и отсутствие на ней ручки и |

| № п/п | Нарушения | Детализированный перечень нарушений |
|----------|---|---|
| | | <p>замка, предусмотренных конструкцией Т/С;</p> <ul style="list-style-type: none"> - неработоспособность освещения в кабине водителя, нарушение целостности (наличие сколов и трещин) плафонов ламп освещения; - наличие посторонних наклеек на панелях в кабине водителя; - наличие посторонних предметов в кабине водителя, мешающих управлению Т/С и влияющих на снижение безопасности; - наличие механических повреждений (сколов и трещин, размер которых визуалью превышает 2 см) любых пластиковых панелей в кабине водителя; - наличие механических повреждений стекла-перегородки (трещины, длина которых визуалью превышает 5 см). |
| 2. | Неработоспособность оборудования Т/С | <ul style="list-style-type: none"> - внешних табло; - информационных панелей; - бортового навигационно-связного терминала (БНСТ); - аудиоинформатора; - динамиков аудиоинформатора; |
| 3. | Наличие повреждений молдингов напольного покрытия и молдингов пластиковой обшивки салона | Нарушение целостности, наличие механических повреждений, следов коррозии и некорректное крепление молдингов напольного покрытия и молдингов пластиковой обшивки салона. |
| 4. | Отсутствие, нарушение целостности (наличие сколов, трещин и сквозных повреждений), проблема по работоспособности и не корректное крепление систем отопления и кондиционирования салона (если предусмотрены конструкцией ТС) | <ul style="list-style-type: none"> - элементов системы отопления и кондиционирования (кожух, гофра, дефлектор и т.д.); - неработоспособность отопителей в салоне Т/С; - наличие посторонних предметов на элементах системы отопления и кондиционирования. |
| 5. | Отсутствие или повреждение левого и правого флажтсков | Отсутствие правого, левого флажтсков (если их наличие предусмотрено государственным контрактом), отсутствие коррозии на них и элементах их крепления. Наличие явных механических повреждений на флажтсках и элементах их крепления. |
| 6. | Неудовлетворительное | Наличие механических повреждений, |

| № п/п | Нарушения | Детализированный перечень нарушений |
|----------|--|---|
| | состояние колёсных арок | некорректное крепление пластиковых обшивок и брызговиков (если предусмотрено конструкцией Т/С). Наличие установленных несогласованных пластиковых обшивок колёсных арок и брызговиков. |
| 7. | Не корректное крепление и наличие явных механических повреждений внешних световых приборов, свидетельствующих об их разгерметизации (внутри поврежденного светового прибора визуально наблюдается конденсат) и способствующих возникновению их неисправности | <ul style="list-style-type: none"> - передних ходовых огней (если предусмотрено конструкцией Т/С); - повторителей указателей поворотов, в том числе, установленных в корпусах боковых зеркал; - светоотражателей, катафотов; - неосновных габаритных огней, в том числе высотных, боковых и выносных; - подсветки номерного знака; - передних и задних противотуманных фар (если предусмотрены конструкцией Т/С). |
| 8. | Повреждение боковых зеркал | Механические повреждения (наличие трещин, сколов, и сквозных повреждений) их корпусов и зеркальных элементов, а также наличие коррозии на элементах креплений. |
| 9. | Наличие следов повреждений оборудования, устройств, креплений на внешних поверхностях кузова или его элементах | Чистота номерных знаков, наличие на номерных знаках значительных механических повреждений (деформация в результате ДТП). |

Приложение №2-Б к Регламенту осуществления ГКУ «Организатор перевозок» проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств, устранению выявленных нарушений, проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений

Перечень нарушений, для устранения в срок до 30 дней

| № п/п | Нарушения | Детализированный перечень нарушений |
|-------|---|--|
| 1. | Наличие повреждений стекол (средняя степень повреждения) | - видимые механические повреждения бокового стекла/форточки снаружи Т/С; - передних, боковых, задних табло маршрута; |
| 2. | Неудовлетворительное санитарное состояние внешних поверхностей кузова Т/С | - Наличие грязи, сколов, глубоких царапин (для автобусов малой и средней вместимости визуально не более 5см, для автобусов большой и очень большой вместимости визуально не более 10см), следов коррозии, рисунков (граффити), несанкционированных надписей на кузове Т/С и иных повреждений кузова. |
| 3. | Неудовлетворительное состояние наружных технических люков | Нарушение целостности, наличие механических повреждений, отсутствие ручек на наружных технических люках. Установленные несогласованные технические люки и их элементы. Применение посторонних предметов в качестве крышки горловины топливного бака. |

Приложение №3 к Регламенту осуществления ГКУ «Организатор перевозок» проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств, устранению выявленных нарушений, проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений

Перечень нарушений, при которых выпуск транспортных средств на линию запрещён

1. Неработоспособность аппарелей, отсутствие ручек на аппаратах, отсутствие ключей от аппарелей, если они предусмотрены конструкцией транспортного средства.

2. Нарушение целостности и неработоспособность ремня безопасности для маломобильных пассажиров, если предусмотрено конструкцией Т/С.

3. Отсутствие, нарушение целостности, неработоспособность и отсутствие надёжного крепления оборудования для перевозки маломобильных пассажиров (поручни, дополнительные спинки – если предусмотрено конструкцией Т/С).

4. Неработоспособность звукового и светового сигналов для маломобильных пассажиров снаружи и внутри транспортного средства, если предусмотрено конструкцией Т/С.

5. Отсутствие и/или неработоспособность кнопок «Связь с водителем» и «Просьба об остановке», за исключением случаев частичной работоспособности указанного оборудования (звукового или светового оповещения).

6. Неисправность элементов системы «Антисон», их крепления и (или) положения, а также направленность видеокамеры в сторону отличную от лица водителя.

7. Отсутствие медицинской аптечки.

8. Отсутствие знака аварийной остановки.

9. Неработоспособность ламп освещения (в том числе ввиду перегоревших лампочек):

- передних и задних фар/фонарей – ближнего, дальнего света;
- основных габаритных огней;
- основных указателей поворота;
- стоп-сигналов;
- фонаря заднего хода;
- более 30 % светодиодов в лампах освещения внутри салона;
- более 50 % светодиодов в габаритных огнях и фонарях.

10. Нарушение целостности и неработоспособность ремня безопасности водителя.

11. Неработоспособность стояночной тормозной системы.

12. Наличие ошибок на приборной панели, указывающих на сбой в работе различных систем Т/С, влияющих на безопасность (проверяется при работающем двигателе).

13. Неработоспособность спидометра и/или тахографа (если установка тахографа предусмотрена требованием к данному типу ТС).

14. Неработоспособность обдува стёкол в кабине водителя.

15. Наличие предметов и элементов в кабине водителя, не предусмотренных конструкцией Т/С и препятствующих обзору водителя.

16. Отсутствие проездных билетов, установленного образца, для реализации пассажирам в салоне транспортного средства, в установленном перевозчиком количестве, закреплённом локальными нормативными актами по транспортному предприятию.

17. Неактивированный валидатор, его отсутствие или неисправность.

18. Повреждения пола в салоне Т/С и кабине водителя (провалы, сквозные отверстия и дыры).

19. Нарушение целостности и отсутствие надёжного крепления стёкол и стеклопакетов как указано в требованиях ГОСТ-51709-2001 (стеклопакеты на левой и правой боковой части, лобовое и заднее стекло, стеклопакеты дверей). Установленные иные элементы взамен стекол и стеклопакетов, не предусмотренные конструкцией Т/С. Наличие повреждений стекол/форточек (в том числе сквозных повреждений или отсутствие стекол) в/на транспортном средстве.

20. Значительные загрязнения наружных поверхностей кузова и внутренних поверхностей салона. Исключение составляют внешние поверхности кузова при понижении температуры наружного воздуха ниже -10°C .

21. Наличие посторонних предметов на решётке радиатора (кожухов, утеплителей и других предметов, не предусмотренных конструкцией Т/С).

22. Неработоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, в том числе отсутствие омывающей и/или незамерзающей жидкости.

23. Наличие незакреплённых пассажирских сидений и их элементов.

24. Наличие механических повреждений элементов крепления сидения водителя (должно быть надёжно закреплено).

25. Неработоспособность механизмов открытия/закрытия дверей салона. Неработоспособность системы противозажима и блокировки хода при открытых дверях (если предусмотрено конструкцией Т/С).

26. Неудовлетворительное состояние колёс Т/С:

- шины не должны иметь повреждений (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя, а остаточная глубина рисунка протектора шин должна быть не менее установленной для Т/С соответствующей категории;

- не допускается отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления колёсных дисков;

- колёсные диски не должны иметь трещин и видимых нарушений формы и размеров крепёжных отверстий;

- низкое давление в шинах (выявляется визуальным осмотром);

- заблокированные колёса.

27. Наличие менее двух огнетушителей в ТС.

28. Целостность/отсутствие пломб, комплектующих огнетушителя, предусмотренных заводом-изготовителем.

29. Отсутствие паспорта в установленном порядке, нарушение срока поверки и/или несоответствие рабочему давлению манометра огнетушителя (стрелка манометра не должна быть в красной зоне).

30. Неисправность автоматической системы обнаружения и тушения пожаров (АСОТП) по индикаторам, при ее наличии в ТС (на блоке сигнализации и управления не горит индикатор «норма»).

31. Иные нарушения, влияющие на безопасность движения и перевозки пассажиров.

Примечание: По нарушениям, указанным в данном приложении, выпуск транспортных средств запрещён до полного устранения замечаний.

Приложение № 4 к Регламенту осуществления ГКУ «Организатор перевозок» проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств, устранению выявленных нарушений, проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений

ОТЧЁТ

о результатах проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств, устранению выявленных нарушений, проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений

Дата и время проверки: _____

Проверяемое предприятие: _____

Адрес предприятия: _____

Присутствовали: _____

От ГКУ «Организатор перевозок» _____

(должность, ФИО)

От _____
(Наименование перевозчика)

(должность, ФИО)

Оборудование медкабинета: *(указать кем и в каком помещении проводится медицинский осмотр. С помощью каких инструментов проводится медицинский осмотр. Где отображается информация о проведенном осмотре, кем заверяется).*

Медицинский осмотр:

(Допустимое артериальное давление – до 140/90, допустимый уровень Промилле в выдыхаемом воздухе – до 0,35) (указать какой процент водителей от прошедших медицинский осмотр тестируется алкотестерами, проверяется артериальное давление).

Прочие журналы. Их наличие и ведение:

1. Журнал учета выхода автомобиля на линию и возврата с линии – _____.
2. Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте (квартальный) – _____.
3. Журнал регистрации повторного и внепланового инструктажей по технике безопасности и пожарной безопасности – _____.
4. Журнал учета внеплановых инструктажей водителей по безопасности движения – _____.
5. Журнал проведения инструктажей водителей по обеспечению транспортной безопасности – _____;
6. Журнал выдачи путевых листов – _____;

7. Журнал инструктажа по безопасности дорожного движения при приеме на работу – _____;
8. Ведомость выдачи и реализации билетов – _____;
9. Журнал выпуска машин – _____;
10. Ведомость приема-выдачи валидаторов АСКП – _____.

Наличие мойки и рем.зоны: Указать где находится мойка (на территории парка или нет).
Если за пределами парка, указать адрес.

Дополнительная информация:

Уборка салона ТС – (указать как часто осуществляется).

Мойка кузова ТС – (указать как часто осуществляется).

Обогреватели в ТС – (указать работоспособность).

Используемое масло в ТС – (указать рекомендовано заводом изготовителем или нет, как часто меняется).

Прочая информация - _____

Общее количество ТС в парке: (указать количество из разработанного справочника).

Результаты обследования территории парка: (указать какая территория была осмотрена (въезд в парк, уличная территория, административные здания, помещения для осмотра водителей, выдачи валидаторов и т.д.). Указать в каком состоянии находится территория (работоспособность освещения, чистота территории и т.д.)

Наличие билетов: (указать плановое количество из разработанного справочника и фактическое, имеющееся на руках у водителя).

Форма одежды водительского состава: (указать находятся водители в форменной одежде или нет. К форменной одежде относится любой одинаковый элемент одежды).

Результаты проверки ТС: (указать где осуществлялась проверка ТС (внутри, снаружи ТС)).

Отстранены следующие водители: (указать по группам (алкоголь, давление, болезнь) список водителей с конкретными причинами отстранения).

Выявлены следующие нарушения: (указать списком конкретные выявленные нарушения с привязкой к ГРЗ).

Было проверено ____ ТС, из них на ____ ТС выявлены нижеприведенные нарушения:

1. _____
2. _____

Факты выхода на линию ТС с выявленными нарушениями, при которых эксплуатация ТС запрещена: (указать ТС с конкретными нарушениями, а также должность и ФИО ответственного работника Исполнителя, принявшего решение о выпуске ТС на линию).

Фотоотчет о проведенной проверке

Порядок размещения фотографий:

1. Выявленные нарушения при выпуске ТС;
2. Обзорные фотографии территории парка (порядок формировать пошагово от въезда в парк и до последнего здания на его территории).

Приложение № 5 к Регламенту осуществления ГКУ «Организатор перевозок» проверки работы коммерческих перевозчиков по организации и проведению предрейсового контроля технического, санитарного состояния и оборудования транспортных средств, устранению выявленных нарушений, проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, содержанию территории автопарков, устранению выявленных нарушений

Минимальное количество проверяющих при выпуске на линию на эксплуатационных площадках коммерческих перевозчиков

| № | Перевозчик | Адрес места расположения | Количество выездных ворот | Количество о линий проверки | Количество проверяющих | Минимальное количество проверяющих |
|--------|---|--|---------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| 1 | ООО «Трансавтолиз» | г. Москва, ул. Молодогвардейская, д. 58 | 1 | 3 | 6 | по 2 человека на каждой линии проверки |
| 2 | ООО «Трансавтолиз» | г. Москва, 3-й Нижнелихоборский пр-д, д.1 | 1 | 1 | 4 | 4 человека на линии основных ворот. |
| 3 | ООО «Трансавтолиз» | МО, г. Долгопрудный, Лихачевский пр-т, д. 14 | 1 | 3 | 6 | 2 человека на каждой линии основных ворот. |
| 4 | ООО «Трансавтолиз» | г. Троицк, ул. Дальняя, д. 3 | 1 | 2 | 4 | по 2 человека на каждой линии основных ворот. |
| 5 | ООО «Трансавтолиз» | г. Москва, Батюнинский пр-д, д.9 | 1 | 3 | 6 | по 2 человека на каждой линии основных. |
| 6 | ООО «Таксомоторный парк № 20» | г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 31 | 2 | 2 | 6 | по 2 человека на каждой линии ворот и 2 на линии запасных. |
| 7 | ООО «Таксомоторный парк № 20» | г. Москва, ул. Чагинская, д. 6 | 1 | 2 | 4 | По 2 человека на каждой линии основных ворот. |
| 8 | ООО «Таксомоторный парк № 20» | г. Москва, г. Московский, 1-й м-рн, вл. 6 | 2 | 2 | 4 | 2 человека на линии основных ворот и 2 на линии запасных. |
| 9 | ООО «Альфа Грант», ООО ТК «Рико», ООО «СтарТранс» | г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 27А | 1 | 2 | 4 | по 2 человека на каждой линии основных ворот. |
| 10 | ООО «Гепарт» | г. Москва, Проектируемый пр-д № 1980, д. 2, к. 1, стр. 3 | 1 | 1 | 2 | 2 человека на линии основных ворот |
| 11 | ООО «Гепарт» | г. Москва, Огородный пр-д, д. 4, стр. 1 | 1 | 1 | 2 | 2 человека на линии основных ворот. |
| 12 | ООО «ГорТакси» | г. Москва, ул. Академика Скрябина, д. 21 | 1 | 1 | 2 | 2 человека на линии основных ворот. |
| 13 | ООО «ГорТакси» | г. Москва, ул. Вере́йская, д. 29, стр. 20Б | 1 | 1 | 2 | 2 человека на линии основных ворот. |
| Итого: | | | 15 | 24 | 50 | |

В настоящем документе
пронумеровано, прошито
и скреплено печатью
36 / тридцать листов

